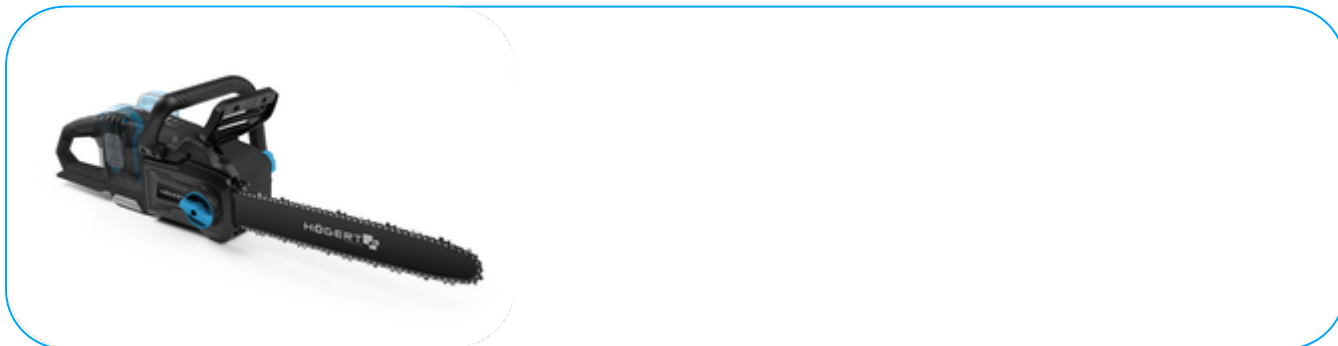


Bezsku motorzāģis 2x18V







Produkta apraksts

Akumulatora zāģis Höger Technik HT2E290-0CS218V ir paredzēts efektīvai koksnes griešanai mājas un dārza apstākļos, kur ir svarīga mobilitāte un neatkarība no elektrotīkla. Ierīce darbojas, izmantojot divas 18 V baterijas no OneAccuSystem platformas, kas nozīmē stabilu jaudu un ilgāku darbības laiku zem slodzes. 14 collu (aptuveni 35 cm) garā vadotne ļauj efektīvi griezt malku, apgriezt zarus un veikt tīrīšanas darbus ap īpašumu. Zāģis darbojas ar 3/8" (9,5 mm) slīpu ķēdi, lai nodrošinātu labu līdzsvaru starp griešanas ātrumu un instrumenta vadību. HT2E290-0CS218V piedāvā trīs ķēdes ātruma režīmus: 15 m/s, 25 m/s un AUTO režīmu, kas automātiski pielāgo ātrumu pašreizējai slodzei. Šis risinājums ļauj precīzi pielāgot darbības parametrus koksnes veidam un griešanas apstākļiem. Zāģis ir aprīkots ar automātisku ķēdes eļļošanas sistēmu ar atsevišķu 180 ml eļļas tvertni, kas samazina griešanas elementu nodilumu un uzlabo darba kultūru. Integrētās aizsardzības sistēmas – ķēdes bremze, izbraukšanas bremze un slēdža bloķēšana – palielina drošību ekspluatācijas laikā. Ķēdes bremze un nolaižamā bremze – kas tās ir un ar ko tās atšķiras? Ķēdes bremze Tā ir mehāniska aizsardzība, kuras uzdevums ir nekavējoties apturēt griešanas ķēdi bīstamās situācijās. Aktivizē: manuāli – pārvietojot rokas aizsargu (visbiežāk, ja tas tiek noraidīts), automātiski – pēkšņas atgriešanās brīdī. Ķēdes bremze darbojas neatkarīgi no motora un ir paredzēta, lai aizsargātu lietotāju no traumām pēkšņas, nekontrolētas instrumenta reakcijas gadījumā. Izbraukšanas bremze Palaišanas bremze ir atbildīga par ķēdes ātru apturēšanu, kad slēdzis tiek atlaists. Atlaižot sprūdu, motors tiek atslēgts no strāvas padeves un bremžu sistēma samazina laiku, kas nepieciešams, lai ķēde grieztos ar inerciālo spēku. Tās uzdevums ir: samazinot nejaušas saskares risku ar kustīgu ķēdi, Uzlabota instrumenta vadība pēc griešanas pabeigšanas. palielinot komfortu un drošību darbā. Galvenā atšķirība Ķēdes bremze darbojas avārijas situācijā un reaģē uz ārkārtas situācijām (piemēram, atsitieni). Nolaižamā bremze darbojas katru dienu, normālas darbības laikā, samazinot ķēdes apstāšanās laiku, kad instruments ir izslēgts. Abas sistēmas papildina viena otru, lai nodrošinātu augstu drošības līmeni gan ārkārtas situācijās, gan standarta motorzāģa darbības laikā.

Īpašības

- **2 x 18 V** barošanas avots – nepieciešams vienlaicīgi izmantot divus OneAccuSystem akumulatorus.
- **14" / aptuveni 35 cm** vadotne – universāls garums dārza un mājas darbiem.
- **3/8" (9,5 mm)** griešanas ķēde – stabila un kontrolēta griešana.
- ķēdes ātrums **15 / 25 m/s + AUTO režīms.**
- Automātiskā ķēdes eļļošana – **eļļas tvertne 180 ml.**
- Ķēdes bremze un **izplūdes bremze** – paaugstināts drošības līmenis.
- slēdža bloķēšana – aizsardzība pret nejaušu iedarbināšanu.

Tehniskie dati

				Höger Technik GmbH, Pariser Platz 6a, 10117 Berlin, Deutschland
HT2E290-0CS218V	5902801604232	1	1	Producent/ Manufacturer/ Hersteller/ Произведено для: PL GTV Poland S.A., ul. Przejazdowa 21 05-800 Pruszków, Polska/ Poland/ Polen/ Польша
				Importer/ Импортёр:

04.2026